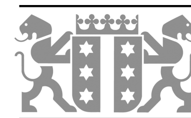
STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 14798

23 maart 2016

# Verkeersbesluit 997494-2016



Diverse straten in Westergouwe: aanwijzing van een 30 km-zone

Burgemeester van Dijkesingel (parallelweg): instelling eenrichtingsverkeer

Diverse straten in de nieuwe wijk Westergouwe worden aangewezen als een 30 km-uur zone. Op de parallelweg van de Burgemeester van Dijkesingel wordt eenrichtingsverkeer ingesteld, gedeeltelijk met uitzondering van fietsen en bromfietsen

**BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN G O U D A**

Overwegende,

dat in augustus 2015 is gestart met de bouw van de eerste woningen in de Tuinenwijk in de nieuwe woonwijk Westergouwe;

dat alle in het dictum genoemde straten een aangesloten gebied vormen dat voornamelijk een verblijfsfunctie heeft;

dat uit de aard en inrichting van het gebied blijkt dat de prioriteit niet ligt bij de doorstroming van het verkeer, maar bij de verblijfsfunctie;

dat de wegen in de Tuinenwijk worden ingericht conform de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer voor het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur;

dat de wijk twee aansluitingen heeft op de Burgemeester van Dijkesingel (waarvan één inrit en één

in/uitrit), en dat het begin van de 30 km/uur-zone wordt aangegeven door borden, op korte afstand gevolgd door een opritplateau en de overgang naar klinkerbestrating;

dat in verband met de daartoe vereiste snelheidsbeperkende voorzieningen verkeersdrempels en plateaus worden aangebracht;

dat de Stellingweg aangelegd wordt als erftoegangsweg en ingericht wordt conform de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer voor het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur;

dat de parallelweg langs de Burgemeester Van Dijkesingel een smalle rijbaan heeft;

dat het voor een goede en veilige verkeerscirculatie noodzakelijk is om eenrichtingsverkeer in te stellen op deze parallelweg;

dat er geen bezwaren bestaan om het fiets- en bromfietsverkeer uit te zonderen van het eenrichtingsverkeer op het gedeelte van deze parallelweg tussen de twee aansluitingen op de Tuinen buurt;

dat het in verband met de belangen genoemd in artikel 2 Wegenverkeerswet, te weten het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, noodzakelijk wordt geacht de in het dictum van dit besluit genoemde maatregelen te nemen;

Overwegende voorts dat deze maatregel betrekking heeft op een bij de gemeente in beheer zijnde weg;

dat gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg met de politie heeft plaatsgevonden;




gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

gelet op het Mandatenbesluit 2012;

**BESLUITEN:**

1. door plaatsing van verkeersborden conform model E10 (A1, 30, E1) en E11 (A2, 30, E1) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 de volgende straten aan te wijzen als zone waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening:
   - Dwarstocht
   - Hortus
   - Orangerie
   - Rosarium
   - Plantage
   - Warande
   - De parallelweg langs de Burgemeester Van Dijkesingel
   - Stellingweg

2. door het plaatsen van verkeersborden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het Reglement

Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, gedeeltelijk met onderbord, de parallelweg langs de Burgemeester Van Dijkesingel voor voertuigen gesloten te verklaren in één richting, te weten in oostelijke richting, waarbij voor het gedeelte tussen de twee ontsluitingen van de wijk het fiets- en bromfietsverkeer uitgezonderd wordt, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

GOUDA, 16 maart 2016

Burgemeester en wethouders voornoemd,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Ruimtelijk beleid en advies,

Mr. F.E. Riesewijk

*Bijlage: tekening*

**Publicatie**
Dit verkeersbesluit is bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant van 23 maart 2016. Een vermelding van het besluit is tevens geplaatst op de gemeentepagina in de Goudse Post. Het besluit ligt na de publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage in het Huis van de Stad.

**Bezwaar maken**
Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen voor meer informatie of om vragen te stellen. Nadere inlichtingen over dit besluit kunt u verkrijgen via telefoonnummer 0182-588 510. Uit de praktijk blijkt dat veel met een telefoontje kan worden opgelost. Bezwaar maken is dan misschien niet meer nodig.

Meteen een brief sturen om bezwaar te maken mag natuurlijk ook. U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Gouda. Het indienen van een bezwaarschrift is overigens geen uitstel van de werking van dit besluit.

In het bezwaarschrift zet u de datum, uw naam en adres en omschrijft u het besluit waartegen u bezwaar maakt en de gronden van het bezwaar. Zet onder het bezwaarschrift uw handtekening. Verder verzoeken wij u een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer en e-mailadres wij u kunnen bereiken. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar het College van burgemeester en wethouders, Centraal Juridische Afdeling, Postbus 1086, 2800 BB te Gouda.

Indien u op korte termijn wilt voorkomen dat wij uitvoering geven aan het besluit, dan kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, vragen een voorlopige voorzie-




ning te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook bezwaar hebt gemaakt. Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang.